

GIUSEPPE MALERBA

CURRICULUM VITAE

DATI PERSONALI

Data di nascita

Luogo di nascita

Residenza

Domicilio

Recapito telefonico

Email

FORMAZIONE

1988–1989

- Diploma di maturità scientifica conseguito presso il VII liceo scientifico “Tito Lucrezio Caro” di Napoli

1996

- Laurea in Ingegneria Civile sezione Trasporti, conseguita presso l’Università degli studi di Napoli “Federico II” con votazione 109/110, discutendo la tesi dal titolo : “Instabilità delle strutture reticolari spaziali”.
- Abilitazione all’ esercizio della professione di ingegnere superando l’esame di stato con votazione 58/60, con iscrizione all’albo degli ingegneri della provincia di Napoli al n°12728
- Attestato di partecipazione al corso di coordinatore e responsabile della sicurezza nei cantieri edili (legge 494/96) organizzato dall’Università degli studi di Napoli “Federico II”

2003

- Partecipazione al convegno “L’innovazione nei sistemi di trasporto a Fune” presso il politecnico di Torino;
- Partecipazione al corso “Verifica di impianti Tecnici” organizzato dal l’Ordine degli ingegneri della Provincia di Napoli
- Partecipazione al convegno “Ponti, sorveglianza, manutenzione e interventi” organizzato con la partecipazione del Politecnico di Napoli Università “Federico II”

2004

- Abilitazione a Responsabile di Esercizio per gli impianti a Fune di Cat. C. conseguita presso l’U.S.T.I.F. della Campania
- Partecipazione al convegno “Progettazione degli impianti a Fune secondo la nuova normativa Europea” organizzato dalla EEI s.r.l.

2018

- Master di II° livello in “ Management dei Servizi Pubblici Locali” organizzato dalla Facoltà Luigi Vanvitelli di Caserta.

ESPERIENZE PROFESSIONALI

Dal Febbraio 1996 all'Ottobre 1999 collabora con l'ing. Vincenzo De Lucia con studio in Via Roma N° 156 Napoli partecipando alla redazione dei seguenti lavori:

- Progetto esecutivo delle strutture del nuovo palazzetto dello sport di Capri per la ing. Franco Aiello S.r.l.;
- Progetto esecutivo delle strutture della rilocalizzazione del comando della II° regione aerea Centocelle edifici 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10 per la Comedile S.r.l.;
- Progetto di risanamento strutturale e di adeguamento dell'istituto scolastico Pimental Fonseca sito in Napoli per l'Edil Atellana A.r.l.;
- Progetto per il risanamento strutturale della Chiesa del Leone sita in Gragnano (NA) Per la Sovrintendenza ai beni storici ed ambientali della provincia di Napoli;
- Consulenza strutturale per la provincia di Napoli nell'ambito del progetto delle nuove infrastrutture a servizio dell'area del consorzio agroalimentare di Napoli in Comune di Volla;
- Progetto esecutivo delle strutture del nuovo Ospedale del Comune di Jesi (Ancona) per la De Lieto Costruzioni generali S.P.A.
- Redazione del certificato di idoneità statica del Complesso denominato "Villa Pignatelli" sito in Napoli per la Sovrintendenza ai beni storici ed ambientali della provincia di Napoli;
- Progetto esecutivo delle strutture di una nuova scuola elementare sita nel comune di Striano (Na)
- Collaudo in corso d'opera della stazione Museo Linea 1 Metropolitana di Napoli per la M.N. S.P.A.

Dall'Ottobre del 1999 al Dicembre 2002 collabora con il Prof. ing. Francesco Paolo Russo con studio in via Posillipo n°272, partecipando alla redazione dei seguenti lavori:

- Progetto esecutivo delle strutture della Nuova facoltà di Ingegneria in via Nuova Agnano per la Giustino Costruzioni S.P.A.;
- Progetto esecutivo delle opere d'arte necessarie alla costruzione di un nuovo manufatto fognario in via Miano (Napoli) per la Montella costruzioni S.p.A.;
- Progetto esecutivo delle strutture della Stazione Università nell'ambito della Costruzione della linea 1 della Metropolitana di Napoli per M.M. S.p.A.;
- Progetto Esecutivo delle strutture della stazione Municipio nell'ambito della Costruzione della linea 1 della Metropolitana di Napoli per M.M. S.p.A.;
- Progetto esecutivo delle strutture della stazione Duomo nell'ambito della Costruzione della linea 1 della Metropolitana di Napoli per M.M. S.p.A.;
- Consulenza per il Comune di Roma per la verifica della progettazione della Linea B1 della Metropolitana di Roma;
- Progetto definitivo delle strutture della stazione Torre Angela nell'ambito della progettazione della nuova linea C della Metropolitana di Roma per la

S.T.A. S.p.A.;

- Progetto definitivo delle strutture della Stazione denominata “Mirti” nell’ambito della progettazione della nuova linea C della Metropolitana di Roma per la S.T.A. S.p.A.;
- Progetto definitivo delle strutture della Stazione denominata “Gardenia” nell’ambito della progettazione della nuova linea C della Metropolitana di Roma per la S.T.A. S.p.A.;
- Progetto definitivo delle strutture dei pozzi di ventilazione della tratta 5 nell’ambito della progettazione della nuova linea C della Metropolitana di Roma per la S.T.A. S.p.A.
- Progetto definitivo delle strutture dei pozzi di fine tratta 5 nell’ambito della progettazione della nuova linea C della Metropolitana di Roma per la S.T.A. S.p.A.
- Progetto esecutivo e direzioni Lavori di una serie di stazioni Radio-Base, in tutto il territorio della regione Campania per conto della Omnitel-Vodafone S.p.A.

Dal 1/12/02 è assunto presso Metronapoli S.p.A. è distaccato presso la Direzione di Esercizio Funicolare Ufficio Programmazione e Controllo Tecnico, nell’ambito dei lavori svolti ha partecipato alle seguenti attività:

- Implementazione del sistema di qualità aziendale partecipando alla redazione dei seguenti documenti:
 - Piano di qualità dell’esercizio Funicolare
 - Piani di Manutenzione
 - Moduli di registrazione ;
- Progettazione definitiva della revisione ventennale dell’impianto Funicolare di Montesanto;
- Redazione di molteplici capitolati e specifiche tecniche per lavori di ammodernamento impianto e manutenzione;
- Controllo e direzione di alcuni lavori di ammodernamento impianto e di manutenzione straordinaria afferenti all’esercizio Funicolare.
- Progettazione esecutiva e Direzione dei lavori delle opere elettromeccaniche della Revisione ventennale della Funicolare di Mergellina;

Dal Febbraio 2009 è trasferito in forza all’ufficio manutenzione impianti di stazione armamento e linee svolgendo il ruolo responsabile gestione esecutiva del contratto per il service di manutenzione di tutti gli impianti sollevamento (ascensori, scale mobili, tappeti mobili, montascale, piattaforme elevatrici) afferenti al sistema Metronapoli. E’ inoltre Responsabile di Esercizio di tutti gli impianti di sollevamento afferenti all’esercizio Funicolare, con incarichi di programmazione coordinamento ed esecuzione sia della manutenzione ordinaria che straordinaria.

Dal Giugno 2012 è nominato Responsabile dell’ufficio Manutenzione Impianti di Stazione e Armamento Linee (Lina1, Linea 6, e funicolari) occupandosi di tutta la manutenzione sia ordinaria che straordinaria e degli investimenti riguardanti:

- gli impianti tecnologici di Stazione (illuminazione, quadri di distribuzione di bassa tensione, antincendio, sia come rilevazione sia

come spegnimento, aggotamento, ventilazione, condizionamento, facalex ecc.), assumendo anche il ruolo di DL per tutti i lavori straordinari eseguiti con ditte specializzate ;

- gli impianti di sollevamento (ascensori, scale mobili, tappeti mobili e montascale), assumendo anche il ruolo di DL per tutti i lavori straordinari eseguiti con ditte specializzate
- l'armamento ferroviario afferenti sia alle linee metropolitane sia alle linee funicolari , assumendo anche il ruolo di DL per tutti i lavori straordinari eseguiti con ditte specializzate.

Nel Novembre 2013 la società Metronapli S.p.A. viene fusa per incorporazione con la società ANM S.p.A.. In seno alla nuova compagine societaria da tale data ad oggi, ha mantenuto il ruolo di Responsabile dell'ufficio Manutenzione impianti di Stazione e Armamento linee con le medesime competenze, provvedendo anche alla manutenzione sia ordinaria sia straordinaria degli impianti tecnologici dei parcheggi in struttura afferenti alla nuova società.